



Salone Internazionale del Gusto

Terra madre

Torino | Lingotto Fiere | 23-27 ottobre 2014



Linee Guida per le buone spedizioni contro lo spreco alimentare: dall'imballo al sistema di trasporto

Un'iniziativa di **Slow Food**

In collaborazione con **DHL Express** e **Comieco**

Gli aspetti da considerare affinché una spedizione avvenga con successo riguardano prioritariamente i documenti necessari alla spedizione, il materiale e la dimensione dell'imballaggio e il trasporto: la conformità di **imballaggio, spedizione e trasporto di prodotti agroalimentari** alle presenti linee guida può ridurre le perdite e lo spreco alimentare, riducendo l'**impatto sull'ambiente**.

LA TUA È UNA BUONA SPEDIZIONE?

Segna con una X la casella se rispetti la linea guida descritta a fianco e inserisci questo documento nelle informazioni necessarie per la spedizione in modo che possa ritornare agli organizzatori dell'evento per monitorare l'iniziativa.

DOCUMENTI DELLA SPEDIZIONE: descrizione del mittente e del destinatario

- Le spedizioni e tutti i documenti devono essere pronti al momento del ritiro.**
Così facendo, la spedizione può essere ritirata e inviata direttamente al suo destinatario, si evitano doppi passaggi.
Il documento di riferimento della spedizione è la lettera di vettura che va compilata in modo completo e fissata saldamente alla scatola da imballo prima della spedizione, pena ritardi nella consegna. **La lettera di vettura deve contenere** le seguenti informazioni dettagliate e scritte in maniera leggibile:
 - ✓ **riferimenti di contatto del mittente e del destinatario:** nome del soggetto, indirizzo completo, persona referente e riferimenti di contatto come e-mail e/o numero di telefono);
 - ✓ **dettagli della spedizione:** contenuto, peso e numero di colli;

- ✓ **tipo di servizio richiesto:** consegna entro un determinato orario, necessità di assicurare la spedizione, ecc;
- ✓ **numero identificativo unico della spedizione** che permette al mittente di monitorare in qualsiasi momento lo stato di avanzamento della spedizione, localizzando con precisione la merce lungo il tragitto.

Si consiglia di compilare la lettera di vettura attraverso l'uso degli strumenti online messi a disposizione del mittente da DHL.

Facendo ricorso a tale tipologia di strumenti, è altresì possibile ricevere un messaggio sms sul proprio dispositivo mobile, a conferma dell'avvenuta consegna o in caso di imprevisti durante la spedizione.

- **La spedizione deve anche essere accompagnata da documento che descriva la lista degli articoli oggetto della spedizione.** Se la spedizione è diretta in un paese straniero, è consigliabile tradurre l'elenco degli articoli in lingua inglese.
- **Per le spedizioni dirette in Paesi al di fuori della Comunità Europea, è necessario che la spedizione sia accompagnata dalla fattura commerciale (o pro-forma), compilata in lingua inglese.** Ciò consente agli Uffici Doganali di espletare le pratiche di sdoganamento senza intoppi.
- **Occorre verificare quali sono i documenti richiesti per l'esportazione dei singoli articoli nei diversi Paesi prima di affidare la spedizione al corriere.**
- **La scatola da imballo (collo) deve avere almeno un lato libero su cui apporre la documentazione di trasporto.** La superficie esterna del collo deve consentire l'applicazione dell'etichetta di trasporto e di buste adesive porta documentazione della spedizione. Ricordarsi di rimuovere eventuali etichette e codici a barre non pertinenti all'oggetto della spedizione, eventualmente presenti su scatole da imballo usate e riutilizzate per la spedizione.
- **Controllare che il codice a barre dell'etichetta di spedizione aderisca uniformemente alla scatola da imballo e non sia nascosto da nastro adesivo, pellicola da imballaggio o altre eventuali cinghie.** Tale precauzione consente una corretta e veloce lettura del collo da parte del trasportatore e, di conseguenza, una gestione più efficiente della spedizione.

MATERIALE E DIMENSIONE DELL'IMBALLAGGIO: Evitare gli sprechi con i giusti materiali e con il corretto rapporto tra prodotto e imballaggio

- **Posizionare gli oggetti fragili o delicati il più distante possibile dagli angoli delle scatole e utilizzare imballaggi protettivi adeguati.** Le etichette "*Fragile*" e "*Maneggiare con cura*" (*handle with care*) non sostituiscono in alcun modo un imballaggio sicuro, in quanto hanno unicamente scopo informativo.

- **La scatola deve essere rigida, senza danni in ogni sua parte e resistente agli urti e agli spruzzi**, anche quando è già stata usata per altre spedizioni. Le scatole usurate o deteriorate possono perdere dal 30 al 60% della resistenza.
- **Preferire l'utilizzo di materiali per l'imballaggio ed eventuali imbottiture che siano riciclabili o riutilizzabili.**
- **Assicurarsi che la tipologia di imballo prescelto per la spedizione sia adeguata a garantire la corretta conservazione termica del prodotto, come da indicazioni riportate sull'etichetta del produttore.**
- **Ridurre il volume occupato dal prodotto all'interno della scatola da imballo.** Per i prodotti composti da più parti, ad esempio, privilegiare l'assemblaggio del prodotto nella fase successiva alla consegna al destinatario, predisponendo tutte le varie componenti in modo tale da non lasciare inutili spazi vuoti all'interno dell'imballaggio.
- **Assicurarsi che non ci siano punti taglienti o sporgenze nel materiale da imballare.** Qualora ve ne fossero, è necessario coprire le superfici con cuscinetti o pannelli ondulati morbidi e sigillare il pacchetto da imballare con nastro adesivo. Merci delicate o pesanti necessitano di un'ulteriore protezione sul fondo, sui lati e in cima alla scatola. Inoltre, ogni articolo deve essere separato dagli altri con materiale riempitivo, da inserirsi tra gli spazi vuoti, in modo che gli articoli siano il più possibile fermi durante la movimentazione del pacco.

TRASPORTO: Ottimizzazione degli spazi, mezzi sostenibili e filiera corta

- **Scegliere un dimensionamento degli imballaggi adeguato, per consentire di caricare il numero maggiore possibile di scatole sui mezzi di trasporto merci.** L'ottimizzazione del carico di trasporto dei mezzi abbatte i costi di trasporto, la produzione di emissioni nocive per l'uomo e l'ecosistema.
- **Affidarsi per il trasporto merci a chi adotta criteri di "Logistica Sostenibile" come, ad esempio, società che adottano mezzi elettrici, effettuano investimenti per ridurre il consumo di carburante, compensano le emissioni di CO2, ecc.**



Un'iniziativa di: **Slow Food**[®]

In collaborazione con:

